

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5	
---	--

Navrhl/vypracoval: Vít Loukota	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda	Zhotovitel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda	

Kraj:	Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-3264/OVM/2021
Katastrální území:	Řevnice, Hlásná Třebaň, Zadní Třebaň, Poučnick, Budňany, Srbsko u Karlštejna	Čís.akce:	21032
Akce:	Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko	Datum:	05/2022
Část:	Doklady	Formát:	5xA4
Příloha:	Záznamy z projednání	Měřítko:	-
		Stupeň:	STUDIE
		Číslo přílohy:	D.1
			Číslo kopie:

Zápis z jednání

Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice – Srbsko

16. 11. 2021, 15:00, Krajský úřad Středočeského kraje

Přítomni – dle prezenční listiny

1) Úsek Řevnice – Zadní/Hlásná Třeboň

- **Varianta 1:** Řevnice - Zadní Třeboň s využitím silnice III/11517
- **Varianta 2:** Řevnice – Zadní Třeboň (ZT) podél vody po pravém břehu Berounky
- **Varianta 3:** Řevnice – Hlásná Třeboň (HT) po levém břehu Berounky

Varianta 1 - nejprůchodnější pro projednání a realizaci

Problémem je velké množství vozidel i cyklistů na komunikaci III/11517 – ul. Třebáňská. Nyní vyznačeny cyklopiktogramy.

Návrh ZT – přeložka silnice III/11517– na začátku obce v oblouku odkopat svah a silnici narovnat – vznikl by tak prostor pro umístění cyklostezky (dále jen CS). Využít pozemky p. Mayera v lokalitě bývalého sběrného dvora pro vedení cyklostezky a případné umístění odpočívadla – projednat případný odkup.

V ZT v ulici V Zahrádkách odpor občanů proti velkému množství cyklistů. Umístit CS mezi místní komunikaci a těleso dráhy a fyzicky oddělit. Úzké hrdlo v úseku podél obecních stodol před železničním přejezdem.

Úsek od žel. přejezdu podél řeky k lávce bez větších problémů.

Projekt nové lávky ZT – HT počítá s napojením CS z pravého břehu Berounky.

Varianta 2 - nevhodná

Stísněné prostory mezi řekou a tělesem dráhy. Bylo by nutné se přimknout novým náspem k drážnímu tělesu – technicky komplikované a nákladné. Těžko projednatelné s Povodím Vltavy a SŽ.

Varianta 3 - nevhodná

Od točny směr HT stísněné prostory, skála – nutnost opěrné zdi. Dále zarostlé a těžce průchodné. HT lokalitu vede jako klidovou zónu a pěší spojení do Řevnic, vybudování CS by narušilo krajinný ráz, 3x do roka je lokalita zaplavena.

2) Úsek Hlásná Třeboň – přes obec

V současné době je cyklotrasa vyznačena v mapy.cz ulicemi K Berounce, Na Zahrádkách a Ve Vejtrži mimo hlavní silnici. Obec HT požaduje průjezd cyklistů obcí po silnici II/116 ul. Karlštejská. Jiné řešení není mezi občany průchozí, proti vedení v zástavbě odpor a petice.

HT připravuje studii zklidnění dopravy v obci – vjezdové brány, zpomalovací prvky, přechody atp. V projektu nejsou zahrnuty integrační opatření pro cyklisty, HT požaduje, aby je zajistil kraj. Policie ČR souhlasí s umístěním cyklopiktogramů.

3) Úsek Hlásná Třeboň – Karlštejn most

Pokud by CT vedla ulicí Ve Vejtrži – prověřit vedení po pěšině podél vody až k jezu. Od chaty č. ev. 238 nutné vést CS na opěrné stěně/ konzoli – nutná kompletní rekonstrukce komunikace II/116. Případně pouze cyklopiktogramy po komunikaci - nepřehledný úsek – nebezpečné.

Řešení na pilotech nad řekou by nebylo průchozí přes Povodí Vltavy kvůli průtočnému profilu atp.

Průjezd Karlštejnem k mostu

- Od začátku Karlštejna cyklopiktogramy po silnici II/116 – méně vhodné
- Podél řeky za hřišti. Nutno vyřešit napojení za restaurací Koliba u Elišky, projednat s vlastníkem pozemků.
- Od bunkru smíšená stezka pro pěší a cyklisty? V sezóně velké množství chodců i cyklistů – potencionální konflikt.

4) Úsek Karlštejn od mostu - Srbsko

Varianta vedení přes kemp neprůchozí. Vést CS u paty silničního tělesa, místy nelze, příliš úzké, nebo vést podél řeky. Vyřešit stožáry podél silnice, v rámci stavby CS uložit vedení do země.

Závěry:

- Řevnice nepreferují ani 1 z variant. Požadují prověření rozšíření Třebáňské ulice, kde je problematický smíšený provoz vozidel a cyklistů.
- Zadní Třeboň nepreferuje variantu 1 kvůli vedení v ulici V Zahrádkách, ovšem uznává, že je jediná možná. Požaduje fyzické oddělení cyklistů v ulici V Zahrádkách od zbylého provozu.
- Hlásná Třeboň preferuje variantu č. 1. Požaduje vedení cyklistů po Karlštejnské ulici II/116.
- Obec Řevnice zašle studii nového mostu od Pontexu
- Karlštejn projedná na zastupitelstvu řešení na pozemcích v okolí restaurace Koliba
- KÚSK projedná se SŽ možnosti vedení podél trati
- Projednat odkup pozemků s p. Mayerem

Přílohy:

- Prezenční listina
- Situace širších vztahů

Zapsala: Anna Batulková

Zápis z jednání

Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice – Srbsko

24. 2. 2022, Krajský úřad Středočeského kraje

Přítomni – dle prezenční listiny

Jednání k akci Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice – Srbsko za účelem projednání plánovaných úseků cyklostezky se zástupci Povodí Vltavy (PVL).

Byly představeny a diskutovány jednotlivé řešené varianty vedení trasy podél řeky Berounky.

1) Úsek Řevnice – Zadní/Hlásná Třebaň

- **Varianta 1:** Řevnice - Zadní Třebaň s využitím silnice III/11517
- **Varianta 2:** Řevnice – Zadní Třebaň podél vody po pravém břehu Berounky
- **Varianta 3:** Řevnice – Hlásná Třebaň po levém břehu Berounky

Povodí Vltavy preferuje variantu č.1, v případě její nerealizace PVL preferuje variantu č. 3.

V místech, kde bude na březích nebezpečná cesta nahrazena asfaltovou cyklostezkou, nutno zajistí dostatečnou únosnost vozovky, aby PVL mohlo využívat stezku pro údržbu i těžkou technikou a nedošlo ke snížení obslužnosti vodního toku.

Asfalt bude ohraničen obrubníky, aby v případě povodní byl zajištěn proti poničení.

2) Úsek Hlásná Třebaň – Karlštejn most

V úseku kolem skály bude nutné při rekonstrukci silnice II/116 rozšířit komunikaci, aby se vešla cyklostezka. Bude nutné vybudování opěrné zdi. PVL nemá konkrétní požadavky na typ konstrukce.

V dalším stupni projektové dokumentace bude pro předmětný úsek vyhotoven hydrotechnický posudek.

PVL požaduje zajištění přístupové cesty k jezu Karlštejn.

Byl zmíněn záměr soukromého investora vybudování vodní elektrárny v lokalitě u jezu. Není známo, v jakém stavu se záměr nachází.

V případě stavby nové lávky přes Berounku by PVL požadovalo parametry Q100 + 50cm.

Majetkové vypořádání bude řešeno smlouvou o nájmu nebo věcným břemenem.

Přílohy:

- Prezenční listina

Zapsala: Anna Batulková

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

24.02.2022

13:00 h

4

KSÚS SK

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

Název akce:

Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko
Vltavská cyklistická cesta - Klecany - Kralupy studie

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

MATURA

KUSK

734 172 580

MATURA@KUSK-S.CZ

ANNA BATULKOVÁ

KÚSK

257 280 639

BATULKOVA@KUSK-S.CZ

Jiří PRŮCHÝ

Povodň Vltavy

734 643 514

JAN ZVOLÁNEK

~

724 920 969

254 280 755

P. KLIMEŠ

KUSK

JAN PROSOD

4roads

778 772 814

jan.prosod@4roads.cz